



**AUTODROME LINAS-MONTLHÉRY**

 **UTAC**

Le tout premier anneau de vitesse fut construit au Royaume-Uni à Brooklands en 1906, puis ce fut au tour d'Indianapolis aux Etats-Unis en 1908, à Monza en Italie en 1910 avant l'anneau de vitesse de Montlhéry en 1924.

C'est Alexandre Lamblin, industriel et homme de presse qui est à l'origine de ce projet, après l'acquisition d'un terrain de 650 hectares sur le plateau de Saint-Eutrope. La piste est dessinée par Raymond Jamin et la longueur de l'anneau de vitesse sera de 2548,24 mètres.

Une structure innovante, première piste en ciment armé reposant sur une charpente en ciment composée de 3300 poteaux, 8000 poutrelles et 7000 entretoises, un projet colossal. La réalisation sera plutôt rapide puisqu'en février 1924, les premiers coups de pioche sont donnés et en juillet 1924, l'anneau est prêt pour rouler.

C'est ainsi que les 4 et 5 octobre 1924, la première compétition sera organisée par l'ACF\* et le 17 mai 1925, le Grand Prix d'ouverture se déroule sur l'autodrome.

\* Automobile Club de France



Fig. 7. — Soutènement du virage Est.  
Les poteaux soutenant le virage Est atteignent 12 mètres de hauteur.

## # Hier

La piste se révèle comme une des plus rapides du monde. Plus d'une centaine de records seront établis ou battus, dès les premiers mois. La piste peut être utilisée de jour comme de nuit contrairement à son concurrent anglais de Brooklands.

Un éclairage électrique signale la trajectoire, ce qui permet d'y accueillir des records d'endurance. Le 1<sup>er</sup> octobre 1924, le premier record sur l'autodrome est réalisé par un cycliste, le Belge Léon Vanderstuyft qui établit le record de vitesse en vélo derrière une moto (stayer) à 107,7 km/h. Les plus grands recordmen du monde vont s'y déplacer. 86% des records mondiaux établis entre 1925 et 1939 ont été établis sur cet autodrome. Au 31 décembre 1955, sur 1 416 records mondiaux ou internationaux, 1 045 ont été établis à Montlhéry.

