



Paris, le 14 novembre 2011

Club 14 et AXA Prévention se mobilisent pour la sécurité des motards et le partage de la route.

A l'occasion du Salon de la Moto et du Scooter du 29 novembre au 4 décembre 2011, Club 14 et AXA Prévention poursuivent leur action en sensibilisant l'ensemble des acteurs du deux roues.

AXA Prévention, créée en 1984, s'engage chaque année pour la sensibilisation de tous les publics en matière de sécurité sur la route.

Créé en 1981, Club 14 fête, cette année, son 30^{ème} anniversaire et n'a de cesse de témoigner de sa volonté de réduire l'accidentologie sur les routes aux côtés d'AXA Prévention. La participation aux travaux des Pouvoirs Publics sur la sécurité routière et la signature de la **Charte Européenne de la Sécurité Routière** sont autant de témoignages récents de cet engagement.

En 2011, l'engagement d'AXA Prévention et de Club 14 s'articule autour de **4 propositions phares** élaborées en collaboration avec leur conseiller technique, **Philippe Monneret**, champion de moto et spécialiste de la formation des deux roues.



4 PROPOSITIONS

1. Autoriser la circulation entre les files

La question que pose la circulation entre les files est celle du partage de la chaussée. Cette circulation est pratiquée au quotidien, tolérée par les forces de l'ordre qui peuvent toutefois verbaliser.

AXA Prévention et Club 14 proposent depuis plusieurs années **d'accepter définitivement cette mesure** sous certaines conditions : **la réalisation d'une expérience** soumise à la validation d'experts, **l'identification d'une file** et **un faible différentiel de vitesse** (10 à 15km/h) entre le motard et le flot des automobilistes.

1. Contribuer à la normalisation des équipements de protection

Depuis 2004, AXA Prévention et Club 14 préconisent, **un équipement adapté et visible** qui comprend **un casque intégral**, aujourd'hui reconnu comme la meilleure protection, mais également a minima, **des gants, un blouson renforcé et des chaussures montantes**.

Afin d'aller au-delà de la simple préconisation, Club 14 et AXA Prévention souhaitent, en complément du port du casque, **le respect des normes CE dédiées aux équipements de protection individuels (EPI)** pour la sécurité des deux roues motorisées, et recommandent l'acquisition de matériels selon ces normes :

1. Gants (EN 13594)
2. Blouson, pantalon, combinaison (EN 13595)
3. Protections épaules/coudes/hanches/genoux (EN 1621-1)
4. Protections dorsales (EN 1621-2)
5. Protections thoraciques (EN 1621-3)
6. Airbags (EN 1621-4)

*Pour que le coût d'un équipement de qualité destiné à la sécurité des motards ne soit plus une contrainte, Club 14 a négocié des remises allant jusqu'à 37 % sur les équipements et accessible sur www.club14avantages.fr
AXA France a décidé d'étendre dans ses garanties le remboursement du casque, du gilet airbag (y compris les cartouches de gaz et capteurs), les gants, les bottes et le blouson en cas d'accident.*

3. Proposer un éclairage dédié aux deux roues motorisées

Voir et être vu est la condition sine qua none d'un partage de la route efficace et sûr. Club 14 et AXA Prévention souhaitent donner aux automobilistes les moyens d'identifier plus facilement les deux roues motorisés en leur proposant **un éclairage spécialisé ou additionnel**. Une méthode simple et peu coûteuse serait de **changer la couleur de l'ampoule code des phares en orange ou en vert**. Cette solution devra être testée et, selon les résultats, soumise aux autres pays européens afin qu'elle entre dans le cadre d'une réglementation européenne.

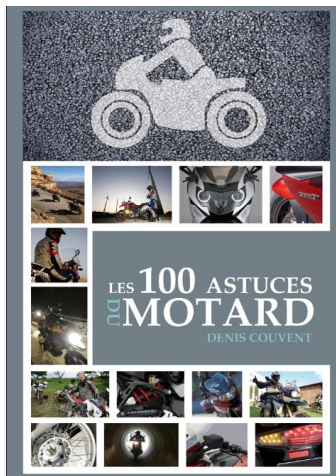
4. Augmenter les places de stationnement en ville

En ville, bien que les places de parking réservées aux deux-roues se soient multipliées, ces dernières années, la croissance du parc des motos et scooters a été encore plus forte.

AXA Prévention et Club 14 ont alerté les pouvoirs publics et les collectivités locales afin de créer et d'aménager des espaces supplémentaires de stationnement motos sur la chaussée ou des trottoirs qui le permettent. Ceci limiterait les stationnements anarchiques gênants pour les piétons, ainsi que le vol de moto, plus vulnérable sans son attache fixe au sol.

Côté aménagement, ces emplacements pourraient être matérialisés sur les trottoirs comme étant des espaces réservés pour les deux-roues.

AMELIORATION DE LA CONNAISSANCE & ACCES PROGRESSIF A LA PUISSANCE



La formation est un des fondements de la philosophie d'AXA Prévention. C'est dans cet esprit que l'association a décidé d'éditer '**les 100 astuces du motard**'. Ce guide pratique reprend les fondamentaux enseignés lors du permis moto mais il va aussi plus loin en partageant les conseils et techniques, issus de 30 ans d'expérience de son auteur, **Denis Couvent**, formateur de la police nationale, brevet d'état. Il s'agit donc d'un excellent rappel pour tous les motards, jeunes ou revenant à la pratique. Présenté pour la première fois au grand public à l'occasion du Salon, cet ouvrage sera diffusé par AXA Prévention à **15 000 exemplaires**.

L'ensemble de ces thématiques seront disponibles sur les sites web respectifs de Club 14 et d'AXA Prévention qui viennent d'être repensés.

Club14.com offre une ergonomie plus moderne et un contenu plus riche. Elle met en valeur les activités associatives, les avantages qu'offrent l'adhésion au 1^{er} moto club de France (cours de formations avec des CER, stage de pilotage en partenariat avec Philippe Monneret, boutique en ligne...) ainsi que les prestations en partenariat avec AXA, un devis pouvant désormais être émis en 2 minutes. Club 14 a souhaité également faire vivre et élargir sa communauté en créant en septembre dernier sa propre **page Facebook** : <http://www.facebook.com/LeClub14> - et en lançant au courant du mois de novembre une **application 'balade'** accessible via Facebook et i-phone pour créer, consulter et partager des balades moto en choisissant en fonction du type (bord de mer, forêt...), le niveau ou la durée.

AXA Prévention se dote d'un portail : axaprevention.fr et d'un site dédié à la prévention routière où retrouver les actions phares de l'année ainsi que des conseils pratiques et des kits pédagogiques classés par profil (voiture, 2 roues motorisées, piétons, vélo) pour une conduite sécurisée et un meilleur partage de la route.

Contact presse : Clotilde du Fretay - Tél. 01 47 74 22 97 – clotilde.dufretay@axa.fr
